

# Публичное акционерное общество «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина»



**«Создание коллектива единомышленников,  
творцов-энтузиастов своего дела-задача не  
менее сложная, чем разработка хорошего  
самолета»**

**Ильюшин**  
Сергей  
Владимирович



Публичное акционерное общество «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина» – ведущее предприятие оборонно-промышленного комплекса России по проектированию самолетов пассажирской, грузовой, специальной и военно-транспортной авиации. Является головным предприятием транспортного дивизиона ПАО «ОАК» и управляющей организацией для ОАО «ЭМЗ им. В.М. Мясищева», АО "Авиастар-СП", ПАО "ВАСО".

# НЕМНОГО О ПРЕДПРИЯТИИ

История ПАО «Ил» началась 13 января 1933 года, когда на основании приказа № 411 Заместителя наркома тяжелой промышленности СССР и начальника Главного управления авиационной промышленности тов. П.И. Баранова о разделении ЦКБ ЦАГИ и организации на заводе № 39 им. В.Р. Менжинского Центрального конструкторского бюро опытного самолетостроения легких самолетов, начальником бюро был назначен С.В. Ильюшин.

Сегодня приоритетным направлением работы ПАО «Ил» является разработка грузовых и военно-транспортных самолетов. В сентябре 2012 года были начаты летные испытания глубоко модернизированного самолета Ил-76МД-90А.

Самолеты марки «Ил» отличает простота конструкции, технологичность производства, высокая надежность, большой ресурс, удобное пилотирование и техобслуживание, отвечают современным международным требованиям ИКАО и получили сертификаты типа АРМАК и FAA.





За весь период существования ПАО «Ил» проработано более 230 вариантов самолетов, из которых 127 типов самолетов разных модификаций увидели небо.

Сейчас Предприятие взаимодействует с ведущими производителями компонентов авиационной техники, научно-исследовательскими институтами и крупнейшими авиакомпаниями, выполняет полный комплекс работ, связанных с разработкой, модернизацией, подготовкой и сопровождением производственных образцов авиационной техники, поддержании летной годности ранее производимых воздушных судов.



# БОРТ НОМЕР ОДИН



Основным президентским самолётом является четырёхдвигательный широкофюзеляжный дальнемагистральный Ил-96-300ПУ.

На нем Владимир Владимирович Путин совершает международные визиты и отправляется в поездки по стране. Сам вид этого летательного аппарата внушает уважение к России, символизируя ее технический уровень, экономическую мощь и гигантские размеры.

# ПРИХОДИТЕ К НАМ!

Мы ждем Вас, если Вы – начинающий или опытный специалист, инженер-конструктор или работник административной сферы, профессионал авиационной отрасли, мечтатель, грезящий о самолетах. В коллективе «Ильюшина» всегда найдется работа для тех, кто мечтает запускать «Илы» в небо!

ПАО «Ил» приглашает специалистов для работы по следующим направлениям:

- проектирование АТ (авиационной техники), систем и агрегатов;
- авиационное и радиоэлектронное оборудование;
- прочность АТ;
- аэродинамика АТ;
- системы управления АТ;
- силовые установки;
- испытания АТ;
- эксплуатация АТ;
- технологии создания АТ;
- авиационное материаловедение;
- сертификация АТ;
- САПР;
- радиоаппаратостроение.



# ВАКАНСИЯ

Инженер-конструктор

## ТРЕБОВАНИЯ К СОИСКАТЕЛЮ

Образование высшее техническое или студент старшего курса, без опыта работы, ПК- уверенный пользователь, владение системами автоматизированного проектирования Autocad, E<sup>3</sup>, NX (Unigraphics), гражданство РФ.

## НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ

- Электроэнергетика и электротехника
- Управление в технических системах
- Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств

## КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ

Разработка конструкторской документации по направлению  
-Электрооборудование ЛА.

## УСЛОВИЯ

-От 40 000 руб., полный рабочий день, оформление по ТК РФ.

## ОБЯЗАННОСТИ

- Разводка печатных плат;
- Разводка общих схемотехнических решений;
- Разработка электрических схем различной сложности и назначения;
- Разработка измерительных программ;
- Разработка конструкторской документации для РЭА.
- Возможны командировки.

# Социальный пакет работника ПАО «Ил»



**Надбавка молодому специалисту в течении 5 лет по окончании ВУЗа**

**Возможность установления индивидуального графика работ**

**Дополнительные денежные выплаты родителям, воспитывающим детей-инвалидов**

**Возможность получения беспроцентного займа с погашением в течение 3-х лет**

**Страхование жизни работников за счет предприятия**



**Разовое вознаграждение по окончании учебного заведения без отрыва от производства**

**Ежемесячная выплата вознаграждения «за выслугу лет»**



**Дополнительный оплачиваемый отпуск одиноким мужчинам воспитывающих детей**

**Доплата к окладу за диплом об окончании учебного заведения с отличием**

**Возможность оплаты обучения в ВУЗе, также для получения второго высшего образования**



**Возможность получения работником предприятия материальной помощи**



**Возможность повышения квалификации без отрыва от производства**

**Дополнительное денежное вознаграждение при уходе по призыву в ВС РФ**

**Дополнительное денежное вознаграждение при возвращении из рядов ВС РФ**

**Дополнительное денежное вознаграждение при уходе на заслуженный отдых**

**Дополнительный оплачиваемый отпуск всем женщинам предприятия**

**Подарки работающим женщинам (8-е марта) и детям работников предприятия к Новому году**



# Социальный пакет работника ПАО «Ил»



**Программа ипотечного  
кредитования**



**Программа частичной денежной  
компенсации найма жилья**



**Частичное возмещение  
за санаторно-курортное лечение  
в санаториях и пансионатах**



**Наставничество**



**Программа добровольного  
медицинского страхования**



**Дополнительные денежные  
выплаты молодым семьям  
при рождении ребенка**



*Тренажёрный зал спорткомплекса.*

**Физкультурно-  
оздоровительный  
комплекс ПАО «Ил»**



**Дотация на питание в  
столовой Предприятия**



**Профсоюз  
Совет молодых  
специалистов**



## ИЛ-96-400М

### ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ

ШИРОКОФЮЗЕЛЯЖНЫЙ ДАЛЬНЕМАГИСТРАЛЬНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ ИЛ-96-400М СОЗДАЕТСЯ НА БАЗЕ СЕРИЙНОГО САМОЛЕТА ИЛ-96, В ЦЕЛЯХ ДАЛЬНЕЙШЕГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ САМОЛЕТОВ ЭТОГО ТИПА И РАСШИРЕНИЯ ИХ ТРАНСПОРТНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ЗА СЧЕТ УДЛИНЕНИЯ ФЮЗЕЛЯЖА И УСТАНОВКИ БОЛЕЕ МОЩНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ПС-90А1 ВЗАМЕН ПС-90А.

Ил-96-400М может взять на борт до 380 пассажиров. Фюзеляж большого диаметра обеспечивает пассажирам современный уровень комфорта в длительных перелетах. По показателям надежности, безопасности и экономичности Ил-96-400М стоит на одном уровне с мировыми аналогами.

В аэродинамической компоновке и системах самолета применены

современные конструкторские решения, обеспечивающие высокие эксплуатационные характеристики. Современные материалы, используемые в конструкции, позволяют уменьшить массу самолета, обеспечив при этом необходимую прочность и жесткость. Аэродинамика крыла обеспечивает надежный и безопасный полет во всем диапазоне скоростей.



БЛАГОДАРЯ ПРИМЕНЕНИЮ СОВРЕМЕННЫХ СИСТЕМ И «СТЕКЛЯННОЙ» КАБИНЫ ЭКИПАЖ САМОЛЕТА СОСТАВИТ 3 ЧЕЛОВЕКА.



## ИЛ-112В

ЛЕГКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ ИЛ-112В ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ВООРУЖЕНИЯ, ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ, ГРУЗОВ И ЛИЧНОГО СОСТАВА, ШИРОКОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗНООБРАЗНЫХ ГРУЗОВ. САМОЛЕТ МОЖЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ВОЗДУШНОЕ ДЕСАНТИРОВАНИЕ ВОЕННЫХ ГРУЗОВ И ЛИЧНОГО СОСТАВА. ИЛ-112В ПРИДЕТ НА СМЕНУ ВЫБЫВАЮЩЕМУ ПАРКУ САМОЛЕТОВ АН-26.

Особенностью нового легкого транспортника является крыло, представляющее собой кессонную конструкцию. Вместо двух отдельных консолей, соединенных с центропланом, цельное крыло Ил-112В крепится сверху на фюзеляж с помощью силовых элементов и специальных креплений. Ил-112В будет оснащаться оборудова-

нием отечественного производства на российской элементной базе. Пилотажно-навигационное оборудование обеспечит возможность автоматического захода на посадку на категоризированные аэродромы по минимуму II категории ИКАО и ручной заход на посадку на слабо оборудованные и не оборудованные в радиотехническом отношении аэродромы.



Конструкция самолета позволяет осуществлять взлет и посадку на аэродромы с грунтовым покрытием.

Увеличенные размеры грузовой кабины нового российского транспортника, по сравнению с Ан-26, позволяют разместить автомобиль типа УАЗ-452, до 50 человек личного состава, до 26 парашютистов с личным вооружением.

#### ВОЗМОЖНЫЕ МОДИФИКАЦИИ:

- Военно-транспортный самолет
- Легкий командно-штабной самолет
- Патрульный самолет
- Аэрофотокартографический самолет
- Самолет гидрометеослужбы
- Учебно-тренировочный самолет



## ИЛ-114-300

### РЕГИОНАЛЬНЫЙ ТУРБОВИНТОВОЙ ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ

ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ ИЛ-114-300 ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА МЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЯХ, ЯВЛЯЕТСЯ МОДЕРНИЗИРОВАННОЙ ВЕРСИЕЙ ТУРБОВИНТОВОГО САМОЛЕТА ИЛ-114. ПРОИЗВОДСТВО САМОЛЕТА БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ НА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ АВИАПРЕДПРИЯТИЯХ.

Экипаж самолета состоит из командира и второго пилота. Для успешного выполнения экипажем своих обязанностей, на Ил-114-300 устанавливается цифровой пилотажно-навигационный комплекс, обеспечивающий взлет и посадку в метеоусловиях, соответствующих категории II ИКАО. Вся пилотажно-навигационная информация и сведения о работе самолетных систем отображаются на пяти цветных жидкокристаллических дисплеях. Применение в качестве силовой установки двигателей ТВ7-117СТ-01 позволит увеличить по сравнению с Ил-114 дальность полета с максимальным числом пассажиров до 2000 км.

Современный пассажирский салон обеспечит комфортабельный полет во всем диапазоне высот.



- Компоновка систем выполняется так, чтобы исключить влияние отказов одних на работу других. Они имеют необходимую степень резервирования, а в их конструкции используются материалы, хорошо зарекомендовавшие себя в эксплуатации.
- Реализация на Ил-114-300 современных научно-технических достижений по обеспечению требуемых уровней аэродинамического и массового совершенства самолета и силовой установки обеспечивают самолету высокие показатели топливной эффективности.
- Шасси самолета обеспечивает посадку на необорудованные аэродромы, имеющие как бетонированные, так и грунтовые покрытия, что способствует расширению географии использования Ил-114-300 в различных регионах.

**ОАК** ТРАНСПОРТНАЯ ДИНАМИКА



## СВТС

СРЕДНИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ



СОГЛАСНО НОРМАТИВНЫМ ДОКУМЕНТАМ СВТС КЛАССИФИЦИРУЕТСЯ КАК ОПЕРАТИВНО-СТРАТЕГИЧЕСКИЙ СРЕДНИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ ТРАНСПОРТИРОВКУ ШИРОКОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ РАЗНООБРАЗНЫХ ГРУЗОВ МАССОЙ 20 Т НА РАССТОЯНИЕ 2000 КМ С ГРУНТОВЫХ И ИСКУССТВЕННЫХ ВПП. ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ САМОЛЕТА С ВЫСОКОГРУННЫХ АЭРОДРОМОВ В ЛЮБЫХ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ, ДНЕМ И НОЧЬЮ, В ПРОСТЫХ И СЛОЖНЫХ МЕТЕОУСЛОВИЯХ.

### ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                     |      |
|---------------------|------|
| Длина, м            | 40,2 |
| Высота, м           | 13,5 |
| Размах крыла, м     | 39,3 |
| База шасси, м       | 6,6  |
| Диаметр фюзеляжа, м | 4,8  |

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Количество х тип двигателя    | 2хТРДД          |
| Двигатель                     | ПС-90А-76       |
| Взлетная тяга (МСА, N=0), кгс | 14 500 - 16 100 |

### МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Взлетная масса, т                 | 72     |
| Максимальная полезная нагрузка, т | 20     |
| Запас топлива, л                  | 24 000 |

В качестве военно-транспортного СВТС предназначен для транспортировки и парашютного десантирования личного состава, грузов и техники на платформах, беспарашютного сброса грузов с малых высот. Проектируемый самолет выполнен по нормальной аэродинамической схеме с высококорасположенным крылом умеренной стреловидности, Т-образным хвостовым оперением и двумя турбореактивными двигателями, размещенными на пилонах под крылом.

На самолете предполагается установить 2 двухконтурных турбореактивных двигателя ПС-90А-76 с максимальной взлетной тягой 16 000 кгс. Концепция комплекса БРЭО предусматривает возможность модернизации и наращивания функций благодаря открытой архитектуре. Единое информационно-управляющее «поле» кабины пилотов объединит шесть многофункциональных ЖК-дисплеев и два ЖК-индикатора на лобовом стекле.

### ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШЕЕ РАЗВИТИЕ САМОЛЕТА, ПУТЕМ СОЗДАНИЯ НА ЕГО ОСНОВЕ МОДИФИКАЦИЙ:

- самолет радиолокационного дозора и наведения;
- патрульно-разведывательный самолет;
- самолет-ретранслятор;
- поисково-спасательный самолет;
- авиационный комплекс-постановщик помех;
- самолет-заправщик.

### ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                                |        |
|------------------------------------------------|--------|
| Крейсерская скорость, км/ч                     | 800    |
| Высота полета, м                               | 12 200 |
| Дальность полета с полезной нагрузкой 20 т, км | 2 000  |
| Потребная длина ВПП, м                         | 1 530  |

### ЧИСЛО МЕСТ

|                     |                                                                                                 |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Экипаж, чел.        | 3 (2)                                                                                           |
| Личный состав, чел. | 1-палубный вариант:<br>90 десантников<br>70 раненых<br>2-палубный вариант:<br>150 личный состав |

### ГРУЗОВАЯ КАБИНА

|                            |             |
|----------------------------|-------------|
| Длина х Ширина х Высота, м | 14х3,45х3,4 |
|----------------------------|-------------|

\* Характеристики зависят от модификации и могут отличаться от фактических

## Команда профессионалов ждет тебя!



**Адрес: 125190, г. Москва,  
Ленинградский пр-т, д. 45 «Г»**

**Телефон конструкторского бюро:  
8(499)943-84-73**

**Телефон отдела кадров ПАО «Ил»:  
8(499)943-83-57**

**Е-mail: [kadryd476@ilyushin.net](mailto:kadryd476@ilyushin.net)**

**Сайт: [www.ilyushin.org](http://www.ilyushin.org)**